

## **TRACCE I PROVA SCRITTA**

### **1^ TRACCIA ESTRATTA**

1. ATTIVITÀ DELLA POLIZIA LOCALE IN MATERIA DI VIGILANZA URBANISTICO-EDILIZIA, COMPETENZE DI CARATTERE AMMINISTRATIVO E GIUDIZIARIO, SANCITE DALLA VIGENTE NORMATIVA NAZIONALE E REGIONALE
2. A NORMA DEL CODICE PENALE E DI PROCEDURA PENALE, IL CANDIDATO INDICHI LA PROCEDURA IN CASO DI RIFIUTO DI UN SOGGETTO A FORNIRE INDICAZIONI SULLA PROPRIA IDENTITÀ PERSONALE.
3. ELENCHI IL CANDIDATO LE ATTIVITÀ DISCIPLINATE DALLA LEGGE REGIONALE 18 MAGGIO 2006, N. 5 DISCIPLINA GENERALE DELLE ATTIVITÀ COMMERCIALI.

### **2^ TRACCIA**

1. MANIFESTAZIONI SU AREA PUBBLICA. IL CANDIDATO ILLUSTRI LO STATO DELL'ARTE IN MATERIA E DESCRIVA GLI ATTI AMMINISTRATIVI DA ADOTTARE.
2. L'ART. 5 DELLA LEGGE 65/86 SULL'ORDINAMENTO DELLA POLIZIA MUNICIPALE NE ELENCA ALCUNE FONDAMENTALI FUNZIONI. DESCRIVERE QUEST'ULTIME, I REQUISITI RICHIESTI PER LO SVOLGIMENTO, LE AUTORITÀ COMPETENTI ALLE VARIE FUNZIONI.
3. GLI ARTT. 203, 204 E 205 DEL CODICE DELLA STRADA DISCIPLINANO LE MODALITÀ PER PROPORRE RICORSO AL PREFETTO E ALL'AUTORITÀ GIUDIZIARIA AVVERSO LE VIOLAZIONI ALLA CIRCOLAZIONE STRADALE. DESCRIVERE LA NORMATIVA DI RIFERIMENTO

### **3^ TRACCIA**

1. LA NATURA E L'AMBITO DI OPERATIVITÀ DELLA POLIZIA LOCALE NELLE PROCEDURE DI ACCERTAMENTO DEGLI ILLECITI DI CARATTERE AMBIENTALE ED EDILIZIO DI TIPO AMMINISTRATIVO E PENALE
2. GLI ARTT. 200 E 201 DEL CODICE DELLA STRADA DISCIPLINANO LE MODALITÀ DI CONTESTAZIONE, VERBALIZZAZIONE E NOTIFICAZIONE DELLE VIOLAZIONI ALLA CIRCOLAZIONE STRADALE. DESCRIVERE LA NORMATIVA AL RIGUARDO.
3. INDICHI IL CANDIDATO CHI SONO I SOGGETTI ATTIVI DEL REATO IN MATERIA EDILIZIA.

## TRACCE II PROVA SCRITTA

### 1^ TRACCIA - ESTRATTA

DURANTE L'ESPLETAMENTO DI UN SERVIZIO DIURNO DI POLIZIA STRADALE, FINALIZZATO ALLA VERIFICA DEL RISPETTO DEI LIMITI DI VELOCITÀ TRAMITE MISURATORE ELETTRONICO DI VELOCITÀ IN POSTAZIONE MOBILE (TIPO AUTOVELOX), ACCERTATE CHE UN'AUTOVETTURA TRANSITA ALLA VELOCITÀ DI 100 KM/H IN UN TRATTO DI STRADA DOVE VIGE IL LIMITE DI 50 KM/H. L'ACCERTAMENTO VIENE EFFETTUATO SENZA LA CONTESTAZIONE IMMEDIATA DELLA VIOLAZIONE. SUCCESSIVAMENTE, NEGLI UFFICI DEL COMANDO DI POLIZIA LOCALE, A SEGUITO DELLA CONSULTAZIONE DEGLI ARCHIVI INFORMATICI, ACCERTATE INOLTRE CHE IL VEICOLO ERA SOTTOPOSTO A FERMO AMMINISTRATIVO FISCALE E NON ERA STATO SOTTOPOSTO ALLA PRESCRITTA REVISIONE PERIODICA, CHE RISULTAVA SCADUTA DA 5 ANNI.

DESCRIVETE QUALI NORME SONO STATE VIOLATE, L'ATTIVITÀ DA COMPIERE E REDIGETE GLI ATTI CONSEGUENTI.

### 2^ TRACCIA

AL COMANDO ARRIVA UNA SEGNALAZIONE DI UN INCIDENTE STRADALE CON FERITO. GLI AGENTI GIUNTI SUL POSTO CONSTATANO CHE I VEICOLI COINVOLTI, UN'AUTOVETTURA E UN MOTOCICLO, SONO ANCORA FERMI NELLA POSIZIONE STATICA ASSUNTA DOPO L'URTO E CHE IL CONDUCENTE DEL MOTOCICLO STA PER ESSERE SOCCORSO DAI SANITARI.

L'AMBULANZA TRASPORTA IL FERITO IN OSPEDALE. DURANTE I RILIEVI DEL SINISTRO GLI AGENTI OPERANTI VENGONO INFORMATI CHE IL TRASPORTATO È IN PROGNOSE RISERVATA. LA DINAMICA DEL SINISTRO APPARE SUBITO CHIARA IN QUANTO DALLE TESTIMONIANZE ASSUNTE E DALLA POSIZIONE DEI VEICOLI SI PUÒ PRESUMERE CON RAGIONEVOLE CERTEZZA CHE IL CONDUCENTE DELL'AUTOVEICOLO USCENDO DA UN PASSO CARRAIO OMETTEVA DI DARE LA PRECEDENZA AL MOTOCICLO IN TRANSITO SULLA CARREGGIATA. SI ACCERTAVA INOLTRE CHE IL CONDUCENTE DEL MOTOCICLO CIRCOLAVA SENZA INDOSSARE IL CASCO PROTETTIVO.

DESCRIVETE QUALI NORME SONO STATE VIOLATE, L'ATTIVITÀ DA COMPIERE E REDIGETE GLI ATTI CONSEGUENTI

### 3^ TRACCIA

INTERVENITE PER PROCEDERE AI RILIEVI DI UN INCIDENTE STRADALE SENZA FERITI E ACCERTATE CHE UN AUTOCARRO, NELL'EFFETTUARE L'ATTRAVERSAMENTO DI UN'INTERSEZIONE REGOLAMENTATA DAL SEGNALE DI FERMARSI E DARE PRECEDENZA (STOP), È ENTRATO IN COLLISIONE CON UN MOTOCICLO CHE PROVENIVA DALLA SUA SINISTRA. AL MOMENTO DELL'INCIDENTE STRADALE IL CONDUCENTE DELL'AUTOCARRO DI MASSA SUPERIORE ALLE 3.5 T., TRASPORTAVA SUL SEDILE ANTERIORE UN BAMBINO DI STATURA INFERIORE A 1.5 METRI NON AGGANCIATO AD ALCUN SISTEMA DI RITENUTA. DALLA VERIFICA DEI DOCUMENTI NECESSARI PER LA GUIDA ACCERTATE CHE IL CONDUCENTE DEL MOTOCICLO CIRCOLAVA CON PATENTE SCADUTA DI VALIDITÀ E PRIVO DELLA COPERTURA ASSICURATIVA. VENIVA INFATTI ESIBITO UN CERTIFICATO DI ASSICURAZIONE SULLA RESPONSABILITÀ CIVILE VERSO TERZI SCADUTO DA 20 GIORNI.

DESCRIVETE QUALI NORME SONO STATE VIOLATE, L'ATTIVITÀ DA COMPIERE E REDIGETE GLI ATTI CONSEGUENTI.